



## Блоки управления АСЕТ



АСЕТ

- 22

- 3

R

1

R

- T1

- Тип блока управления
- Суммарная мощность электронагревателей (3, 9, 15, 22, 30, 45, 60, 75, 90, 120, 150, 180, 240)
- Подключение первого вентилятора/внешнего устройства управления (1 – однофазный, 3 – трёхфазный)
- Управление внешним устройством первого вентилятора (может отсутствовать)
- Подключение второго вентилятора/внешнего устройства управления (1 – однофазный, 3 – трёхфазный, 0 – отсутствует)
- Управление внешним устройством второго вентилятора (может отсутствовать)
- Расширение блока управления – недельный таймер (может отсутствовать)

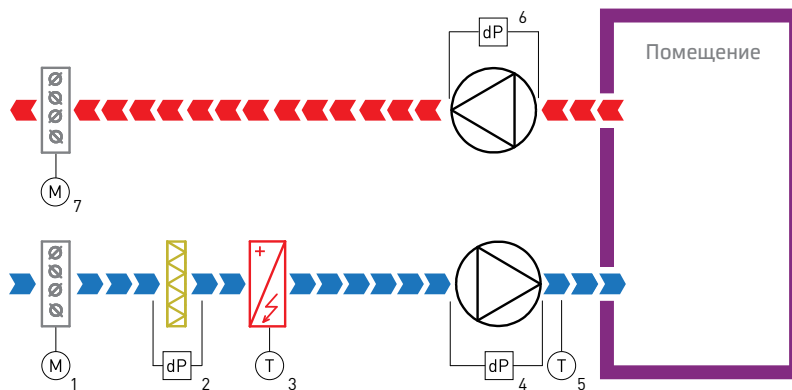
Используется для управления приточными и приточно-вытяжными установками с электрическим нагревателем. В блоке объединены силовая часть для управления вентиляторами и нагревателями, а также схема автоматики и защиты. Блоки управления установкой с электронагревателями мощностью 45 кВт и выше имеют дополнительный металлический силовой шкаф размером 600×500×210 мм.

Регулирующие функции обеспечены применением программируемого термостата TER-9, который работает в режиме двухпозиционного регулятора. Управление и защита осуществляются при помощи релейных и логических схем. Блоки имеют пластиковую прозрачную крышку, под которой находятся все элементы управления. Степень защиты корпуса IP65 при закрытой крышке.

Размер блоков: 275×570×140 мм (36 модулей), кроме блока типа АСЕТ-ЕЗ... 275×365×140 мм (24 модуля)

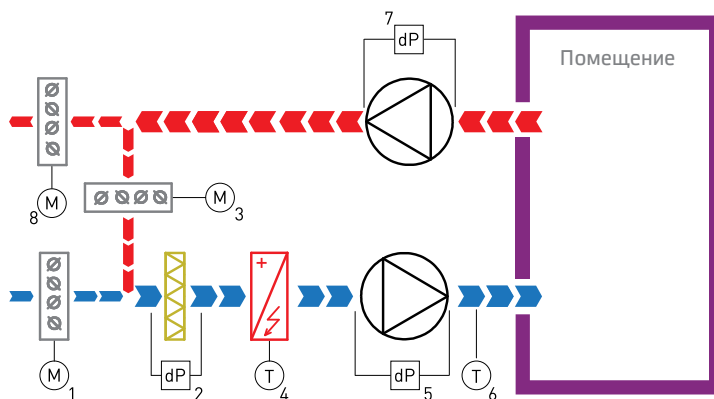


### Приточно-вытяжная установка с электронагревом



**1,7** – Электропривод воздушной заслонки (24В или 230В); **2** – Дифференциальное реле давления (контроль засорения фильтра); **3** – Цепь термостатов защиты от перегрева корпуса и ТЭНов; **4,6** – Дифференциальное реле давления (контроль работы вентилятора); **5** – Канальный датчик температуры.

### Приточно-вытяжная установка с рециркуляцией вкл/выкл



**1, 3, 8** — Электропривод воздушной заслонки (24В или 230В); **2** — Дифференциальное реле давления (контроль засорения фильтра); **4** — Цепь термостатов защиты от перегрева корпуса и ТЭНов; **5, 7** — Дифференциальное реле давления (контроль работы вентилятора); **6** — Канальный датчик температуры

