

Канал-ВЕНТ-Н

КОРПУС вентилятора из оцинкованной стали обеспечивает надежную защиту от коррозии. По специальному заказу, внешняя поверхность корпуса может быть выполнена с нанесением порошкового покрытия. Сервисная крышка предусмотрена для всех типоразмеров Канал-ВЕНТ-Н для прямого доступа к рабочему колесу и двигателю при монтаже или обслуживании вентилятора.

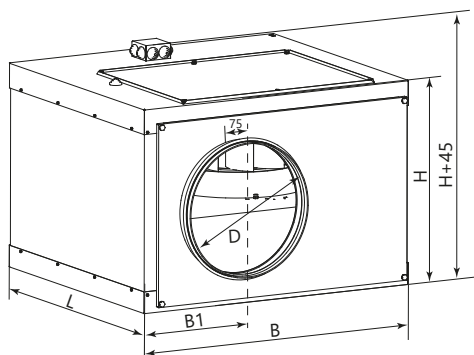
РАБОЧИЕ КОЛЕСА канальных вентиляторов с назад загнутыми лопатками выполнены из алюминия и проходят тщательную статическую и динамическую балансировку.

Вентилятор Канал-ВЕНТ-Н, в отличие от вентиляторов стандартной серии Канал-ВЕНТ-П (с вперед загнутыми лопатками), имеет больший КПД, обеспечивая экономию электроэнергии. К тому же вентиляторы Канал-ВЕНТ-Н при работе создают меньший шум, обеспечивая более «тихую» работу системы.

Электродвигатели асинхронные одно- или трехфазные с внешним ротором, компактного размера. Расположение рабочего колеса вентилятора внутри в воздушном потоке обеспечивает эффективное охлаждение двигателя поступающим воздухом. Что увеличивает срок службы за счет снижения термической и механической нагрузки на подшипники.

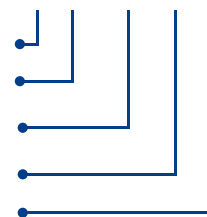
Стандартная комплектация двигателей канальных вентиляторов термоконтактным реле обеспечивает комплексную тепловую защиту.

- для компактных стационарных систем приточной и вытяжной вентиляции, кондиционирования воздуха производственных, общественных и жилых зданий;
- в условиях ограниченного пространства обеспечивают удобство монтажа и обслуживания;
- универсально сочетаются с другими элементами систем канальной вентиляции;
- для перемещения воздушных сред с допустимым содержанием пыли и других твердых примесей, которые не должны превышать $0,1 \text{ г/м}^3$;
- не допускается наличие липких, волокнистых и абразивных компонентов, а также взрывоопасных примесей.
- Температурный диапазон перемещаемой среды варьируется от -30°C до $+40^\circ \text{C}$.
- Класс защиты IP54.



Канал-ВЕНТ-Н-160А-4-220

- канальный вентилятор для круглых каналов
- назад загнутые лопатки
- типоразмер (по круглому присоединительному сечению D)
- число полюсов электродвигателя
- напряжение питания электродвигателя, 220 В



ТИПОРАЗМЕР	Размеры, мм						Масса, кг не более
	B	B1	H	H1	L	D	
Канал-ВЕНТ-Н-100-4-220	330	102	150	65	315	100	7
Канал-ВЕНТ-Н-125-4-220	330	102	170	75	315	125	8
Канал-ВЕНТ-Н-150А-4-220	440	142	240	160	502	150	15
Канал-ВЕНТ-Н-150В-4-220	440	142	240	160	502	150	15
Канал-ВЕНТ-Н-160А-4-220	440	142	240	160	502	160	15
Канал-ВЕНТ-Н-160В-4-220	440	142	240	160	502	160	15
Канал-ВЕНТ-Н-200А-4-220	440	152	240	160	502	200	15
Канал-ВЕНТ-Н-200В-4-220	440	152	240	160	502	200	15
Канал-ВЕНТ-Н-250А-4-220	640	327	340	185	562	250	25
Канал-ВЕНТ-Н-250В-4-220	540	277	340	135	562	250	25
Канал-ВЕНТ-Н-315А-4-220	640	228	390	228	717	315	33
Канал-ВЕНТ-Н-315В-4-220	640	228	390	228	717	315	33

Канал-ВЕНТ-Н

ТИПОРАЗМЕР	Частота вращения двигателя, мин-1	Потребляемая мощность двигателя, Вт	Количество фаз	Потребляемый ток, А
Канал-ВЕНТ-Н-100-4-220	2500	70	1	0,3
Канал-ВЕНТ-Н-125-4-220	2500	70		0,3
Канал-ВЕНТ-Н-150А-4-220	2600	115		0,5
Канал-ВЕНТ-Н-150В-4-220	2650	150		0,7
Канал-ВЕНТ-Н-160А-4-220	2600	115		0,5
Канал-ВЕНТ-Н-160В-4-220	2650	150		0,7
Канал-ВЕНТ-Н-200А-4-220	2600	115		0,5
Канал-ВЕНТ-Н-200В-4-220	2650	150		0,7
Канал-ВЕНТ-Н-250А-4-220	1370	140		0,68
Канал-ВЕНТ-Н-250В-4-220	2650	200		0,9
Канал-ВЕНТ-Н-315А-4-220	2400	250		1,1
Канал-ВЕНТ-Н-315В-4-220	1370	560		2,46

ШУМО-ГЛУШЕНИЕ	ОЧИСТКА	РЕГУЛИРОВАНИЕ	ДОП. ЭЛЕМЕНТЫ	ТЕПЛО-ОБМЕН	ЭНЕРГО-СБЕРЕЖЕНИЕ	УПРАВЛЕНИЕ
 Канал-ГКК	 Канал-ФКК	 Канал-ДКК	 Канал-МК	 Канал-КВН-К	 Канал-ПКТ-К	 Канал-САУ
		 Канал-КВ		 Канал-ЭКВ-К		 ВЕКТОР
		 Канал-КОЛ-К				

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

